

| 令和6年4月 安全衛生管理計画          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 重点<br>点<br>点<br>検<br>項<br>目 | 1 地元住民への安全配慮   |   |      | 4月 玉掛ワイヤー点検色                                 |            |   | (株)大栄建設    |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|--------------------------|----------------|----------------|-------|----|----|-------|--------|-------|--------|---|--------|----------|--|--|-----------------------------|----------------|---|------|--|------------|---|------------|---|---|--------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|--|--------------|
| 工事名:市道嘉瀬蔵岡線2号電線共同溝工事     |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             | 2 交通災害防止の周知徹底  |   |      | 白 色  |            |   | 現場代理人:神 幸雄 |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 工 期:令和5年9月26日～令和6年7月19日  |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             | 3 保安施設の転倒・飛散防止 |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 日・曜日                     |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             | 1              | 2 | 3    | 4  | 5          | 6 | 7          | 8 | 9 | 10           | 11 | 12 | 13 | 14 | 15         | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30      |  |              |
| 工種・種別                    |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 月                           | 火              | 水 | 木    | 金  | 土          | 日 | 月          | 火 | 水 | 木            | 金  | 土  | 日  | 月  | 火          | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 関係協力業者名 |  |              |
| 電線共同溝工                   |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 準備工・地先への案内・資材調達          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  | (株)トーシス新潟    |
| 特殊部(r4) 設置完了             |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  | チューリップライフ(株) |
| 特殊部(R13) 設置完了            |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 埋設管路工(電力・通信)<br>r4～R13区間 |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | R13～R12<br>道路横断2日間          |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 分岐柵                      |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 簡易トラフ                    |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 通信ハンドホール                 |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 歩車道境界ブロック                |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 安全行事予定                   |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 安全教育訓練                      |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 予想される災害                  |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 重機による挟まれ災害                  |                |   |      |  | 資材搬入時の交通事故 |   |            |   |   | 移動式クレーンの転倒災害 |    |    |    |    | 現場出入口の交通事故 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| リスク評価                    |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 可能性①・程度②                    |                |   |      |  | 7          |   |            |   |   | 3            |    |    |    |    | 5          |    |    |    |    | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 頻度③                         |                |   |      |  | 1          |   |            |   |   | 2            |    |    |    |    | 1          |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                |                |       |    |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  | 評価① ② + ③ = ④               |                |   |      |  | 8          |   |            |   |   | 5            |    |    |    |    | 6          |    |    |    |    | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| リスク<br>評価<br>基準          | ①災害の可能性        |                | 非常に高い | 高い | ある | まれにある | 頻<br>度 | 常時    | 6回以上/日 | 4 | 評<br>価 | 15点以上    | ※直ちに解決すべき問題がある<br>・作業方法,設備・機械等を基本から見直し<br>リスク評価を再度見直します。   |  |                             |                |   | 7～9点 | ※多少問題がある<br>・安全指示の指導,注意表示の表示。巡視<br>による確認・指導。 |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          | ②災害<br>の<br>程度 | 死亡・重傷          | 16    | 15 | 9  | 7     |        | 時々    | 3～5回/日 | 2 |        | 13～14点   | ※かなり問題がある<br>・リスク回避の為の作業方法,設備の見直し,<br>それが出来ない場合は特別管理の実施。   |  |                             |                |   | 3～6点 | ※許容されるリスクの範囲<br>・作業状況の確認を行い安全管理の実施。          |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                | 休業災害<br>(4日以上) | 14    | 13 | 8  | 5     |        | 減多に無い | 2回以下/日 | 1 |        | 10～12点以上 | ※問題がある<br>・安全指示,表示,標識,教育等による警告<br>情報の伝達を行う。監視・巡視による指<br>導。 |  |                             |                |   | 特記事項 |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
|                          |                | 休業災害<br>(4日未満) | 12    | 11 | 6  | 3     |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |
| 不休災害                     | 10             | 4              | 2     | 1  |    |       |        |       |        |   |        |          |  |  |                             |                |   |      |  |            |   |            |   |   |              |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |  |              |