令和5年12月　安全衛生管理計画

工事名：東土第26号　主要地方道新潟新津線（亀田工区）舗装工事

工　期：令和5年1月16日～令和5年12月28日（347日間）

重点点検項目			
1	安全設備設置状況の確認の徹底	12月玉掛ワイヤー点検色	統括安全衛生責任者
2	はさまれ・巻き込まれ災害の防止	白　色	羽下
3	整理、整頓、清掃の徹底		元方安全衛生管理者
			佐藤

工種・種別 ＼ 日・曜日	1 金	2 土	3 日	4 月	5 火	6 水	7 木	8 金	9 土	10 日	11 月	12 火	13 水	14 木	15 金	16 土	17 日	18 月	19 火	20 水	21 木	22 金	23 土	24 日	25 月	26 火	27 水	28 木	29 金	30 土	31 日	関係協力業者名
掘削工	●	●																														新交ロード(株)
地先ブロック工								●	●																							(有)日昇
自由勾配側溝工	●	●		●	●	●																										新潟維持サービス(株)
歩車道境界ブロック工						●	●	●																								東洋ワークセキュリティー㈱
集水桝工 遠心ボックスカルバート工		●	●									●	●																			㈱アルバ建設
横断歩道標識工																																
下層路盤工														●	●																	
上層路盤工													●	●		●	●	●	●													
基層工															●	●																
表層工																				●	●											
歩道路盤工 歩道表層工												● ●	● ●																			
小型標識工 視線誘導標設置工								●	●										●		●	●										
区画線工																						●	●									
後片付け																									●	●	●	●				
関連工事							●	●			●	●																				
安全行事予定								安全教育						店社パトロール														竣工日				施工延長　L=131.1m 車道舗装工　A=2637㎡ 歩道舗装工　A=432㎡ 排水構造物工　L=159m

亀田252号線終日通行止め規制実施中

予想される災害	重機による挟まれ災害	資材搬入時の交通事故	ダンプバック時の接触事故	移動式クレーンの転倒災害		
リスク評価　可能性①・程度②	7	3	5	7		
リスク評価　頻度③	1	1	1	1		
リスク評価　評価① ② + ③ = ④	8	4	6	8		

リスク評価基準

①災害の可能性		非常に高い	高い	ある	まれにある
②災害の程度	死亡・重傷	16	15	9	7
	休業災害（4日以上）	14	13	8	5
	休業災害（4日未満）	12	11	6	3
	不休災害	10	4	2	1

頻度			評価				
常　時	6回以上/日	4		15点以上	※直ちに解決すべき問題がある ・作業方法,設備・機械等を基本から見直しリスク評価を再度見直しする。	7～9点	※多少問題がある ・安全指示の指導,注意表示の表示。巡視 による確認・指導。
時　々	3～5回/日	2		13～14点	※かなり問題がある ・リスク回避の為の作業方法,設備の見直し,それが出来ない場合は特別管理の実施。	3～6点	※許容されるリスクの範囲 ・作業状況の確認を行い安全管理の実施。
滅多に無い	2回以下/日	1		10～12点以上	※問題がある ・安全指示,表示,標識,教育等による警告情報の伝達を行う.監視・巡視による指導。	特記事項	