

令和3年4月 安全衛生管理計画																重点 点 検 査 目	1 重機災害の防止			4月玉掛ワイヤー点検色											
工事名:主要地方道新潟中央環状線(瀬ヶ通地内その7)道路改良工事																	白 色	2 安全設備設置状況の確認の徹底													
工 期:令和2年11月4日～令和5年月31日(209日間)																		3 玉掛け作業による災害の防止													
日・曜日																															
工種・種別	1 木	2 金	3 土	4 日	5 月	6 火	7 水	8 木	9 金	10 土	11 日	12 月	13 火	14 水	15 木	16 金	17 土	18 日	19 月	20 火	21 水	22 木	23 金	24 土	25 日	26 月	27 火	28 水	29 木	30 金	関係協力業者名
集水柵工																															(株)アルパ建設
管渠工 遠心ボックスカルバート																															(株)ケーライン・サービス
側溝工 自由勾配側溝																															
側溝工 ベンチフリューム																															
側溝工 U型コンクリート側溝																															
路体盛土																															
砂利舗装																															
安全行事予定									安全教育			社内安全パトロール																		安全衛生協議会	
																															施工延長 L=360m 路体盛土工 V=5,702m 側溝工 L=891m 管渠工 L=222m
予想される災害	重機による挟まれ災害										移動式クレーンの転倒災害					掘削箇所の土砂崩壊災害					資材搬入時の交通事故					舗装工 A=1,440m					
リスク評価	可能性①・程度②		7										5					5					3								
	頻度③		1										1					1					2								
	評価① ② + ③ = ④		8										6					6					5								
リスク 評価 基準	①災害の可能性		非常に高い	高い	ある	まれにある	頻 度	常時	6回以上/日	4	評 価	15点以上	※直ちに解決すべき問題がある ・作業方法,設備・機械等を基本から見直しリスク評価を再度見直しする。					7~9点	※多少問題がある ・安全指示の指導,注意表示の表示。巡視による確認・指導。												
	②災害の程度		死亡・重傷	16	15	9		7	時々	3~5回/日		2	13~14点	※かなり問題がある ・リスク回避の為に作業方法,設備の見直し,それが出来ない場合は特別管理の実施。					3~6点	※許容されるリスクの範囲 ・作業状況の確認を行い安全管理の実施。											
			休業災害(4日以上)	14	13	8		5	減多に無い	2回以下/日		1	10~12点以上	※問題がある ・安全指示,表示,標識,教育等による警告情報の伝達を行う。監視・巡視による指導。					特記事項												
			休業災害(4日未満)	12	11	6		3																							
		不休災害	10	4	2	1																									