工事名：東土第24号　一般国道403号小須戸田上バイパス道路改良工事計画工程表

自：2019年2月5日
至：2019年11月29日　298日間

施工：株式会社　大栄建設　　現場代理人：本田　友幸

更新日：
作成日：平成30年2月25日

工種	名称	単位	数量	構成率
準備工	現地測量・現地調査	式	1.0	3.0
道路改良				
道路土工				
掘削工	掘削	m3	3,700.0	1.6
路体盛土工	路体盛土	m3	6,000.0	1.6
	耕地復旧（耕幹）	m	481.0	0.6
路床盛土工	路床盛土	m3	2,600.0	1.0
土砂等運搬	場内運搬、購入土	m3	10,030.0	16.2
法面整形工	法面整形（切土部）	m2	980.0	1.2
	法面整形（盛土部）	m2	2,430.0	1.5
地盤改良工	路床安定処理	m2	762.0	3.1
法面工				
植生工	種子散布	m2	3,410.0	1.0
排水構造物工				
作業土工	床掘り	m3	560.0	0.5
	埋戻し	m3	330.0	1.3
側溝工	自由勾配側溝 VS300×400～800	m	807.0	11.8
	プレキャストU型側溝 ベンチフリューム等 自由勾配側溝 コンクート蓋、グレーチング	m	831.0	9.4
		枚	471/58	2.8
管渠工	ヒューム管(旧形管)他	m	78.0	2.2
集水桝・マンホール工	集水桝1：グレーチング 1500×1,500×H700～H1000	基	14.0	1.5
	集水桝M2 組調板 1500×1,500×H600～H1000	基	8.0	0.8
構造物撤去工				
構造物取壊し工	舗装切断 アスファルト舗装取壊 運搬・処分費	m2	400.0	0.3
仮設工	敷鉄板設置・撤去 資料	m2	911.0	3.1
舗装				
舗装工				
アスファルト舗装工	下層路盤（車道）	m2	5,420.0	5.5
	下層路盤（側道）	m2	3,110.0	5.6
	下層路盤（歩道）	m2	2,000.0	3.1
	上層路盤（車道）	m2	5,340.0	6.9
縁石工				
縁石工	歩車道ブロック 他	m	594.0	5.0
防護柵工				
路肩防止柵工	ｶﾞｰﾄﾞパイプ設置	m	590.0	7.6
路片付け		式	1.0	2.0

主要機械計画

機械名	規格	台数
バックホウ	0.7m4級（クレーン付）	3.0
バックホウ	0.45m3級（クレーン付）	2.0
バックホウ	0.25m3級（クレーン付）	2.0
バックホウ	0.1m3級（クレーン付）	2.0
モータグレーダ	3．1m	1.0
タイヤローラ	8～20t	1.0
ロードローラ	10～12t	1.0
コンバインドローラ	4t	1.0
ダンプトラック	10t	7.0
ブルドーザ	3t	1.0

労務計画

計画稼動人員 1398
計画稼動日数 300
平均稼動人員 4.7

安全計画

安全ﾊﾟﾄﾛｰﾙ ◇
安全教育 ○

備考

当初
変更
実施

出来高率

GW休暇　旧盆休暇

月	稼動人員	稼動日数
2月	0人	24日
3月	100人	31日
4月	165人	30日
5月	95人	31日
6月	100人	30日
7月	110人	31日
8月	146人	31日
9月	238人	31日
10月	282人	31日
11月	182人	30日

月/日	
2/5	工期（着手）
2/28	設計図書（当初）
3/4	施工計画書（当初）
11/1	河積確認（全面通掘）
11/11	河積確認（下層路盤）
11/12	河積確認（表層）
11/26	河積確認（上層路盤）
11/29	工期（竣工）

株式会社　大栄建設