

工 程	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	備 考					
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火							
<b>準備工</b>																																						
<b>大外環状線</b>																																						
道路土工 掘削、路床盛土				↔	↔																																	
舗装工 下層路盤				↔	↔																																	
上層路盤																																						
安定処理																																						
基層																																						
排水構造物工 L型側溝																								↔	↔													
構造物取壊し				↔																																		
<b>1工区</b>																																						
仮設工 敷鉄板											↔	↔											↔	↔	↔													
道路土工 掘削(車道)											↔	↔							↔	↔																		
路床盛土											↔	↔																										
発生土運搬(小杉)											↔	↔							↔	↔																		
発生土運搬(西区四ツ郷屋)												↔	↔												↔	↔	↔						↔					
植樹帯土入れ											↔	↔													↔	↔												
排水構造物工 L型側溝		↔	↔	↔	↔	↔																																
歩車道ブロック(中央分離帯)																	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				
地先境界ブロック(植樹帯)		↔	↔	↔	↔	↔																																
舗装工 下層路盤																				↔	↔																	
<b>新潟港横越線</b>																																						
土工 路床盛土					↔	↔																																
ボックスカルバート700×700			↔	↔																																		
集水柵800*800		↔	↔	↔																																		
排水構造物工 自由勾配側溝		↔	↔	↔	↔						↔	↔	↔						↔	↔																		
防護柵ブロック											↔	↔	↔						↔	↔																		
歩車道ブロック設置											↔	↔							↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				
植樹移植																																						
構造物撤去工 舗装版撤去					↔	↔					↔	↔										↔	↔															
コンクリート撤去					↔	↔																																
舗装工 下層路盤～基層																				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				
<b>通 行 形 態</b>																																						