

# 南6-9号線舗装工事

工事のお知らせとお願い

株式会社 大栄建設

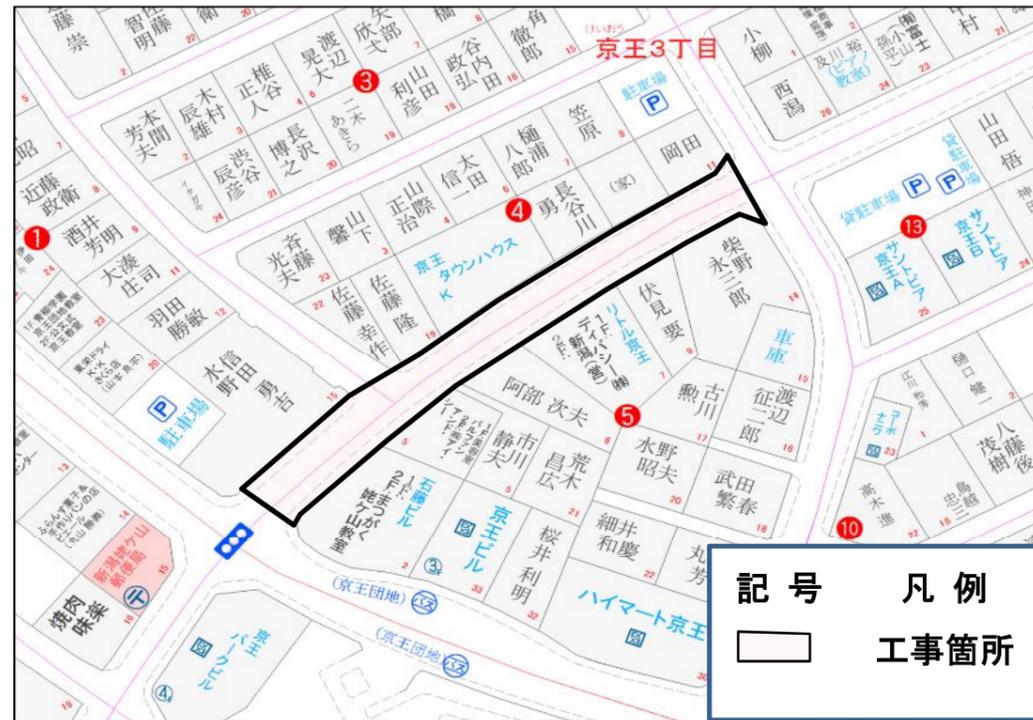
## 〈歩道整備工事〉

工事番号： 中建第106号

工事名： 南6-9号線舗装工事

工事期間： 平成28年7月26日から平成28年12月2日まで

### 工事箇所図



### 【工事前の歩道】



### 【工事後の歩道】



## 人にやさしい歩道整備 (新潟市の資料より)

歩道でベビーカーや車いすを押していると、車道に吸い寄せられ怖い思いをしたことはありませんか？



### 解説 【なぜでしょう？】

それは、歩道は車から人を守るため、車道よりも1段高い位置に整備されているのですが、近年、車が増えて住宅や店舗に乘入口が多くなり、その部分が低くなって段差が生じたためです。また、歩道の横断勾配が車道に向かっていることも原因と考えられます。

### 【そこで！】

中央区では、乗り入れがあり段差の多い歩道や横断勾配の急な歩道をベビーカーや車いすも利用しやすい歩道に見直しをします。

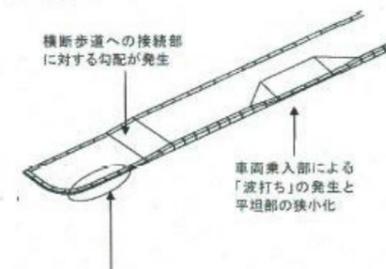
### 【何をやるの？】

歩道の形式を選定する場合、歩道等の切り下げ部や車両乗入部の平坦部分確保やそれらのすり付ける勾配の大きさが非常に重要であるため、**セミフラット形式**に見直しをします。

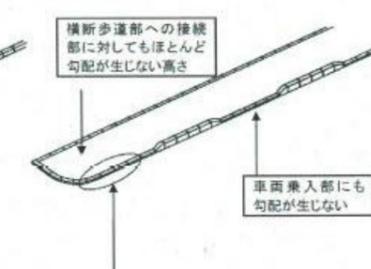
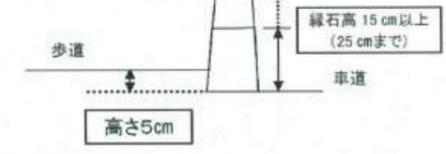
実績としまして、駅南線（けやき通り）他で同様の工事を行いました。

### 【**セミフラット形式**とは？（国土交通省 HPより）】

#### これまでの歩道 【マウンドマップ形式】



#### これから整備する歩道 【セミフラット形式】



横断歩道との境界の高さは従来より「2cm」を標準

- ・ 車椅子使用者が少しでも昇り降りしやすいよう、なるべく低く
- ・ かつ、視覚障害者が杖や足によって車道との境界を認識できるような高さとして設定

## 工事までの流れ

8月中旬～8月下旬

①現状の測量



8月下旬～9月中旬まで

②地域の皆さま  
まとの調整



9月中旬～9月下旬

③工事計画



10月上旬くらいから

④工事開始

工事箇所面に面する所に自動車等の乗入口がある皆さまのお宅に伺います。

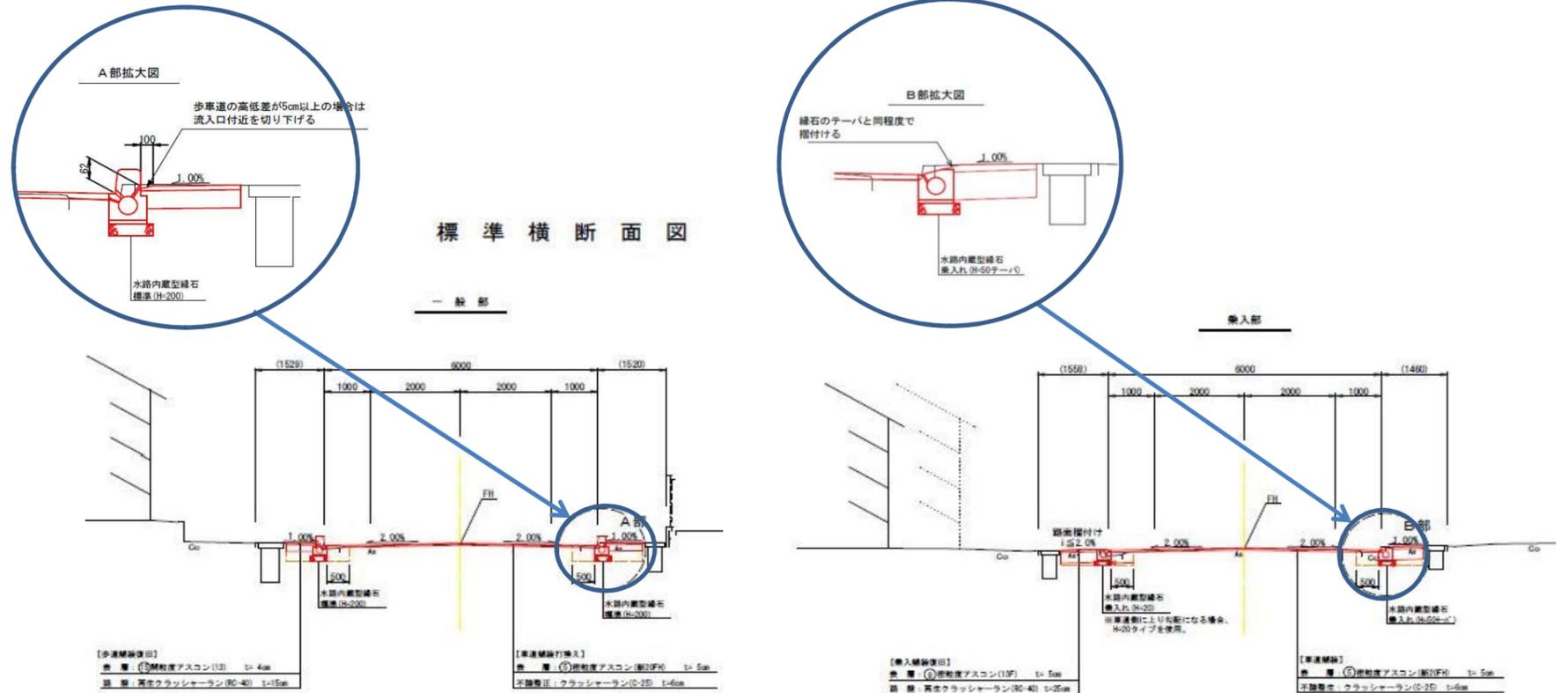
### お願い

②地域の皆さまとの調整の時に、乗入口の幅(広さ)等の確認についてお宅を伺います。下記の担当者が伺いますので、その際はご協力のほど、よろしくお願い致します。

また1度目の訪問から1週間くらい後に再度、伺います。その際に乗入口の位置及び幅(広さ)についての承諾をお願い致します。

#### 【工事担当者】

株式会社 大栄建設  
本田 友幸  
TEL 025-274-6781  
携帯TEL 090-1202-2309



図(標準横断面図)の赤線の部分 —— は工事する箇所になります。